

LETTERA D'ACCORDO per l'attività **VDS** su "La Comina"

TRA

Il Comando Aeroporto Aviano l'Aeroclub Pordenone ed il Gestore dell'Aviosuperficie

1. PREMESSA

In ossequio all'art.9 comma 2 del DPR 133/2010 l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte di apparecchi **VDS non avanzati**. Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità oggettive tra l'Aeroclub Pordenone ed il Gestore dell'Aviosuperficie (d'ora in poi nominati referenti per quanto di rispettiva competenza) per l'uso dell'aviosuperficie denominata "La Comina" ed il Comando Aeroporto Aviano per l'attività di volo VDS nel CTR/ATZ di Aviano sono disciplinate nella presente lettera di accordo.

2. RIFERIMENTI

Autorizzazione in vigore del Comando Squadra Aerea per lo svolgimento dell'attività entro spazio aerei gestiti dall'Aeronautica Militare.

Autorizzazione ENAC in vigore.

3. SCOPO

Definire lo spazio aereo, le procedure, le modalità/limitazioni e le norme di coordinamento per l'istituzione di aree/corridoi nell'ATZ e nel CTR di Aviano per lo svolgimento di operazioni di volo con apparecchi **VDS non avanzati**.

4. APPLICABILITA'

Le presenti disposizioni si applicano a piloti e mezzi **VDS** che svolgono l'attività di volo sull'aviosuperficie "La Comina" ed a tutti gli altri apparecchi/piloti che l'aviosuperficie dovesse ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC.

5. MODALITA' D'USO DELLO SPAZIO AEREO

6.1) L'area **VDS** oggetto del presente accordo è riportata sull'AIP ENR 5 (da 5.5.4.2-1 a 5.5.4.2-3).

6.2) L'attività nell'area VDS oggetto del presente accordo è consentita fino ad un'altezza massima di 500 ft sul più alto ostacolo nel raggio di 5 km dalla posizione dell'apparecchio. Limitatamente al CTR, l'altezza massima consentita è elevata a 1000 ft nei giorni in cui lo spazio aereo è classificato "G" come riportato in AIP Italia ENR 2.1.2.4-1, 2, 3.

6.3) L'attività potrà svolgersi con orario HJ (dal sorgere al tramonto del sole).

6.6) L'uso dello spazio aereo, definito dalle aree e corridoi **VDS** oggetto del presente accordo, può essere interessato solo dai piloti dall'Aeroclub Pordenone presso "LA COMINA" e da tutti gli altri piloti che l'aviosuperficie dovesse ospitare.

6.7) E' richiesta la firma di un documento con cui gli stessi attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo impegnandosi a rispettarne le condizioni e le limitazioni.

6.8) E' sempre vietata l'attività ad ovest dell'aviosuperficie.

6.9) Attività diverse da quelle specificate nel presente accordo (aviolanci, gare, attività aliantistica al di fuori degli spazi Golf ecc.) dovranno essere richieste di volta in volta alle competenti Autorità tramite notiziario speciale per l'approvazione e la successiva emanazione dei relativi NOTAMs.

6.10) Prima di iniziare l'attività di volo, i piloti dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi i NOTAM. Qualora si renda necessario ottenere informazioni aeronautiche (Notam, Pubblicazioni ecc) e/o comunicare con l'Aeroporto di Aviano si farà riferimento ai seguenti recapiti:

Ente ATC	interno	alternato	Fax
Torre di Controllo	0434 302215	0434 301014	0434 673209
Controllo Avvicinamento	0434 673214	0434 307776	0434 673209
Ufficio Informazioni Volo	0434 673215	0434 307222	0434 673291
Centro Operativo Base	0434 673203	0434 307108	0434 304730

Si specifica che i numeri telefonici sopra riportati sono attestati a linee registrate presso Aviano Torre ed Aviano Avvicinamento.

6.11) L'inizio dell'attività di volo e l'attivazione delle aree e dei corridoi è sempre soggetta al preventivo coordinamento ed autorizzazione di *Aviano Torre* od in alternativa di Aviano Avvicinamento a cura del referente dell'attività VDS o suo delegato, per via telefonica ai seguenti recapiti:

Aviano Torre tel (0434 302215)

Aviano Avvicinamento tel. (0434 673214)

Oppure via radio sulla frequenza della Comina 128.45 MHz.

6.13) I referenti dell'attività **VDS** si impegnano ad assicurare, direttamente o tramite loro delegati, la disponibilità di un addetto qualificato durante lo svolgimento dell'attività fino alla notifica di fine della stessa. L'addetto qualificato viene identificato come "Addetto Linea Volo". Gli enti di controllo di Aviano in caso di necessità faranno riferimento ai seguenti recapiti telefonici:

Incarico - nome	tel	Fax
Aviosuperficie La Comina, addetti linea di volo	0434 363677	0434 367741
Pres. Ae.C. Pordenone Ing Furlan Riccardo	334 6765686	
Gestore Aviosuperficie Ing Moro Lucio	335 6764090	
Referenti att. VDS: Turchet Stefano dir. scuola Rossi Gianluca istruttore	393 9424292 334 1146994	

6. LIMITAZIONI

7.1) L'attività **VDS** deve essere svolta nel rispetto della specifica disciplina prevista dal **DPR 133/2010**, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e quelle specificamente riportate nella presente lettera di accordo. L'attività VDS nelle aree autorizzate è soggetta alle prioritarie esigenze

del traffico VFR e IFR degli aeroporti di Aviano e Rivolto o delle altre organizzazioni statali. Pertanto, l'attività **VDS** può essere sospesa in qualsiasi momento da Aviano Torre e/o Aviano Avvicinamento ove dovessero emergere situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso).

7.2) Le aree **VDS**, seppur pubblicate nella documentazione AIS nazionale (AIP e/o NOTAM), non saranno attive né utilizzabili fino a quando i referenti non abbiano provveduto a notificare l'inizio dell'attività VDS ad Aviano Torre. Il referenti sono tenuti a notificare anche la fine dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della notte (in cui non sono consentite attività VDS).

7.3) Nel caso di particolari esigenze operative o contingenti, il Comando Aeroporto Aviano si riserva la possibilità di fissare un numero massimo di movimenti giornalieri/mensili da/per l'aviosuperficie in questione.

7.4) In qualsiasi momento, quando il traffico in atto nell'ATZ/CTR di Aviano è tale da compromettere i necessari requisiti di sicurezza, il controllore del traffico aereo in servizio presso Aviano Avvicinamento e/o Torre di Controllo potrà sospendere l'attività di volo. La notifica di tale sospensione e dell'eventuale successiva ripresa dell'attività sarà comunicata ad uno dei recapiti telefonici sopra indicati.

7. RESPONSABILITA'

I "Referenti" dell'attività VDS devono assicurarsi che:

- a. sia sempre notificato ad *Aviano Torre* l'inizio e la fine dell'attività di volo nell'area **VDS**;
- b. i recapiti telefonici indicati siano sempre presidiati da un delegato durante l'esercizio dell'attività di volo notificata;
- c. sia attuata la sospensione delle attività **VDS** nell'area, quando così richiesto da *Aviano Torre* per situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso);

Aviano Torre deve:

- a. annotare giornalmente gli orari di attivazione e disattivazione dell'area **VDS**;
- b. fornire agli altri traffici eventualmente interessati l'informazione sull'avvenuta attivazione dell'area **VDS**;
- c. attuare, in coordinamento con i Referenti dell'attività **VDS** o loro delegati, la sospensione dell'attività VDS nell'area quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento, ove necessario e ritenuto congruo anche attraverso l'utilizzazione della frequenza radio 128,45 MHz;
- d. assistere i Referenti dell'attività **VDS** o loro delegati nei casi in cui questi notifichi che sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte, oppure in caso di apparecchio **VDS** che sia incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato.

Il Presidente dell'Aeroclub Pordenone
(Ing. Riccardo Furlan)

Il Gestore dell'Aviosuperficie La Comina
(Ing. Lucio Moro)

IL Comandante Aeroporto Aviano
(Col. AArn Nav. Valentino SAVOLDI)